

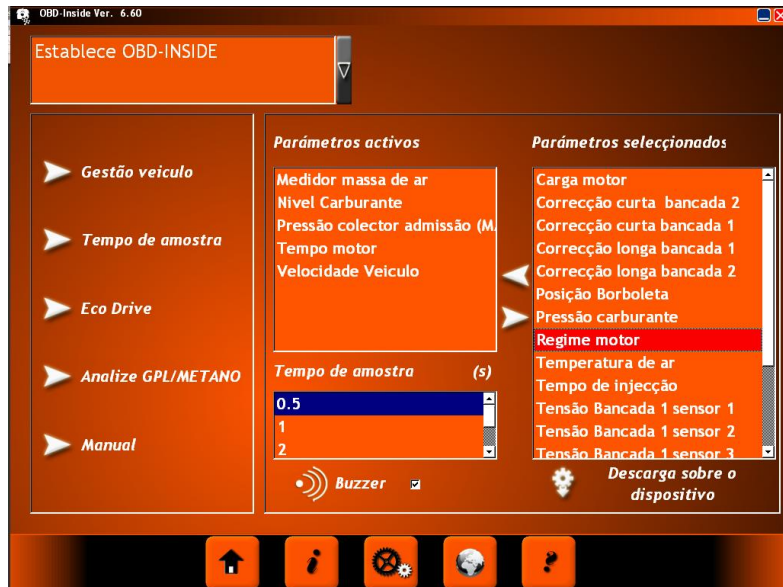
## OBD INSIDE



Configure o seu conector de diagnóstico de acordo com as suas necessidades, tudo em tempo real:

- ✓ Monitorização
- ✓ Registo de dados
- ✓ Avisos





### Leitura de dados da centralina do motor:

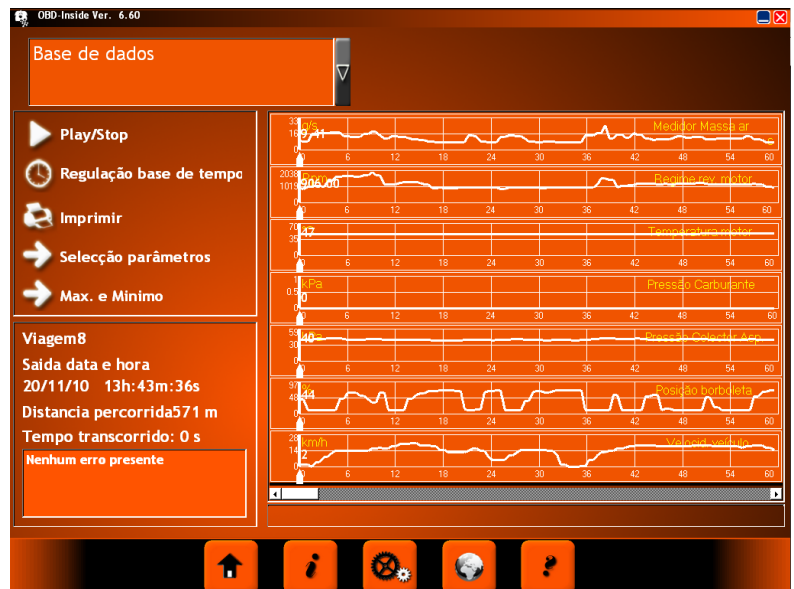
Regime do motor, tempo de injeção, temperatura do motor, sensor lambda, posição do pedal do acelerador, MAF, etc. Leitura de códigos de avaria EOBD em tempo real. Permite apagar os códigos de avaria.

**Eco Drive:** Análise do estilo de condução para identificar hábitos de condução pouco eficientes em consumos de combustível. Avisos sonoros ensinam o condutor a rectificar a sua condução.

**GPL:** Ensaio de estrada para determinar o desempenho da instalação do sistema GPL da centralina original.

Configuração de dados a adquirir e tempos de amostragem à semelhança dos sistema de telemetria.

As bases de dados abrangentes permitem seleccionar o veículo de modo a identificar a localização do conector de diagnóstico, a obtenção da descrição de códigos EOBD específicos do construtor, como também comprovar quais os parâmetros possíveis de adquirir.



Protocolos Suportados: SAE J1850 VPW - J1850PWM , ISO9141-2 K/L- ISO 14230 K - ISO 11898 CAN  
Alimentação: através de porta USB ou conector OBD 8 - 36 V  
Consumo eléctrico: <2mA stand by, <50mA operating mode  
Tamanho da Memória: 4 MBytes (16 Mbit) para armazenamento dos dados adquiridos (mais de 30 horas de registo com amostragem de 8 parâmetros a cada segundo)  
Dimensões (mm): 43,5 x 22,5 x 25,1 Peso: 20g. As dimensões reduzidas permitem uma fácil instalação a bordo. Fornecido com cabo USB e CD-Rom de instalação. Actualizações de software a partir da Internet, compatível com WIN98SE, Win XP, WIN 7